

سیستم کنترل آلاینده‌گی

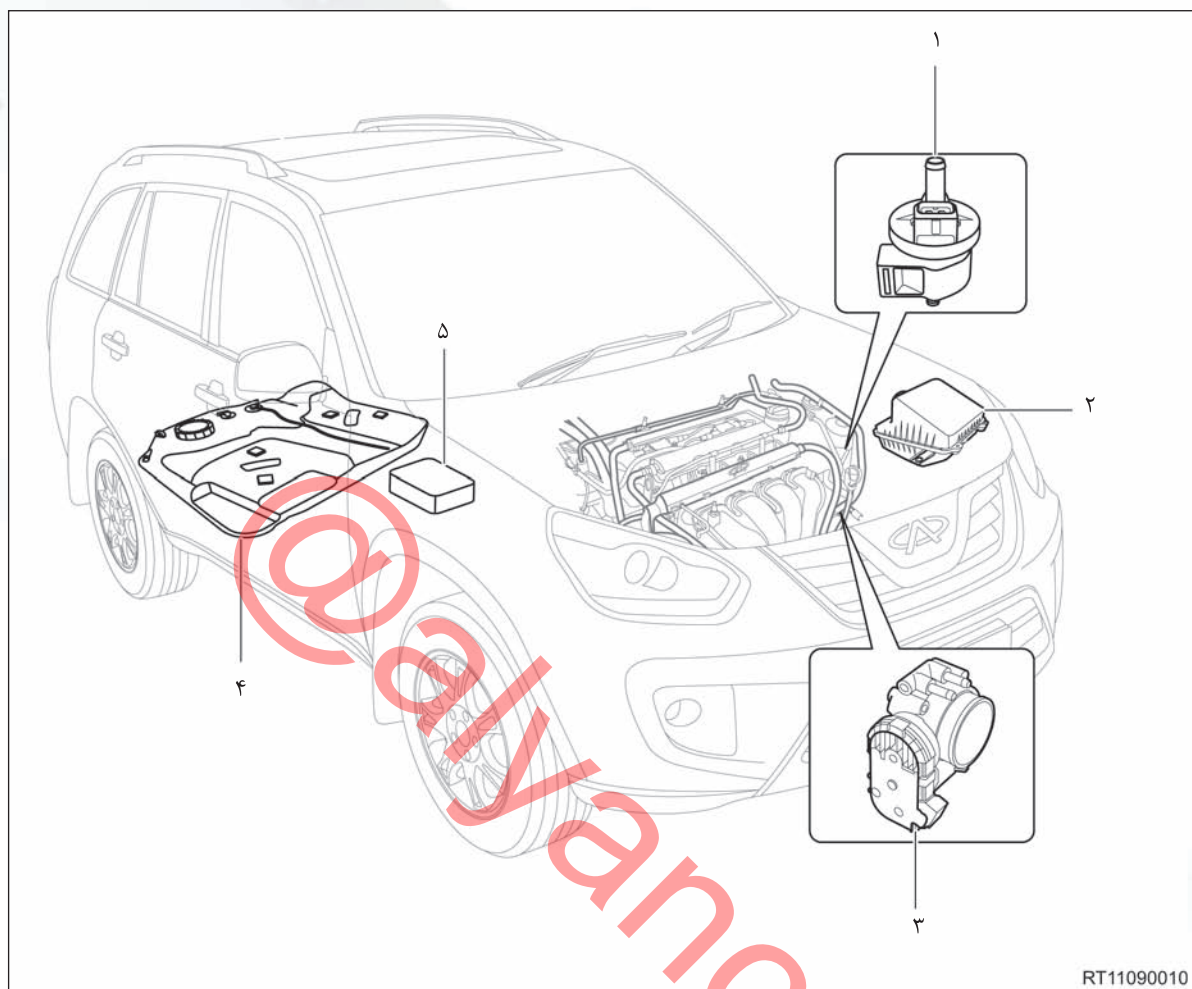
۴۳۳	 تعمیرات روی خودرو	۴۲۹	 کلیات
۴۳۳	 شیر برقی کنیستر	۴۲۹	 توضیحات
۴۳۳	 پیاده و سوار کردن	۴۳۰	 مشخصات
۴۳۳	 بررسی	۴۳۰	 ابزار مخصوص
۴۳۴	 کنیستر	۴۳۱	 مدار برقی
۴۳۴	 پیاده و سوار کردن	۴۳۲	 عیب‌یابی
۴۳۶	 سوپاپ PCV	۴۳۲	 بررسی قطع پاشش سوخت متناسب با دور
۴۳۶	 پیاده و سوار کردن	۴۳۲	 موتور
۴۳۷	 سنسور اکسیژن	۴۳۲	 بررسی نشتی
۴۳۷	 پیاده و سوار کردن	۴۳۲	 بررسی کنیستر
		۴۳۲	 بررسی درب باک

@alyance,



کلیات

توضیحات



۱ شیر برقی کنیستر	۲ محفظه فیلتر هوا
۳ دریچه گاز برقی	۴ مجموعه باک
۵ کنیستر	

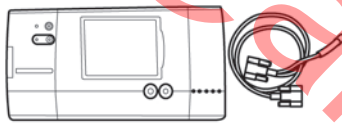
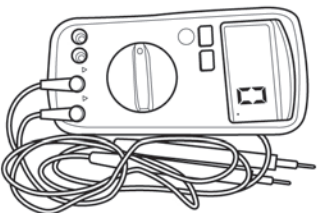
سیستم کنترل آلاینده‌گی بخارات بنزین موجود در باک را پس از بازیابی به مانیفولد ورودی ارسال می‌کند تا محترق شود، بنابراین از ورود مستقیم بخارات بنزین به محیط جلوگیری می‌کند و در کنترل آلاینده‌گی نقش به‌سزایی دارد. در این راستا، کنیستر نقش مهمی را جهت کنترل آلاینده‌گی به عهده دارد. بخارات بنزین از لوله بالایی کنیستر وارد کنیستر می‌شود و هوای آزاد نیز از لوله پایینی. ذغال موجود در کنیستر بخارات بنزین را جذب کرده و در یک فعل و انفعال شیمیایی این بخارات را تبدیل به مایع می‌کند و زمانی که شیر برقی کنیستر باز باشد، این سوخت وارد مانیفولد ورودی می‌شود تا محترق شود.

مشخصات

مقادیر گشتاور

گشتاور (N.m)	توضیحات
9 ± 1	پیچ‌های کنیستر
$20 + 5$	عایق و حرارت گیر مانیفولد اگزوز
$40 \sim 60$	سنسور اکسیژن
-	سوپاپ PCV

ابزار مخصوص

 RT11060020	اسکنر
 RT11250080	مولتی متر دیجیتال

سیستم کنترل آلاینده‌گی



عیب‌یابی و تست

بررسی قطع پاشش سوخت متناسب با دور موتور

۱. دور موتور را تا ۳۵۰۰ RPM افزایش دهید
۲. با استفاده از ابزار مخصوص گوشی صدا، صدای کارکرد انژکتورها را بررسی کنید.
۳. با کم کردن گاز، کاهش صدای انژکتورها را بررسی کنید.

* تذکر

نتایج تست‌های بالا به شرط خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع معتبر می‌باشند.

سرعت برگشت سوخت: ۱۴۰۰ RPM

بررسی نشتی

لوله‌ها، بست‌ها و واشرها را از لحاظ ترک داشتن، نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

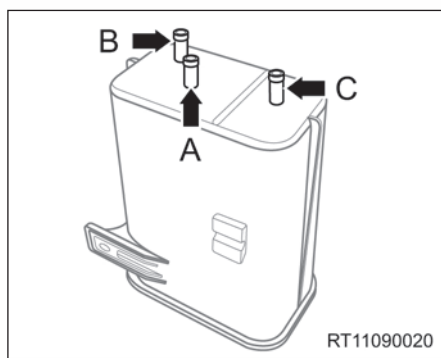
توجه

- نصب نبودن گیج روغن، باز بودن درپوش درب سوپاپ، لوله‌های مکش مانیفولد و ... موجب بد کار کردن موتور می‌شوند.
- شل بودن، ترک داشتن و قطع بودن لوله‌های هوای ورودی به مانیفولد از دریچه گاز تا درب سوپاپ باعث کارکرد نامناسب موتور خواهد شد. در صورت ناشناخته ماندن عیب، قطعات آسیب دیده را تعویض کنید.

بررسی کنیستر

۱. ورودی C را مسدود کنید، از ورودی A هوا وارد کنیستر کنید، از خروجی B هوا باید بیرون بیاید. در صورت برقرار نشدن شرایط، کنیستر را تعویض کنید.

۲. ورودی C را مسدود کنید، از ورودی B هوا وارد کنیستر کنید، از خروجی A هوا باید بیرون بیاید. در صورت برقرار نشدن شرایط، کنیستر را تعویض کنید.



بررسی درب باک

۱. درب باک و اورینگ آن را از لحاظ تغییر شکل و آسیب دیدگی بررسی کنید
۲. در صورتی که نتایج رضایت بخش نیست، درب باک و اورینگ آن را تعویض کنید.

تعمیرات روی خودرو

باز و بست شیر برقی کنیستر

توجه

- قبل از باز کردن شیر برقی، لوله‌های ورودی و خروجی را علامت‌گذاری کنید تا موقع بستن دچار اشتباه نشوید.

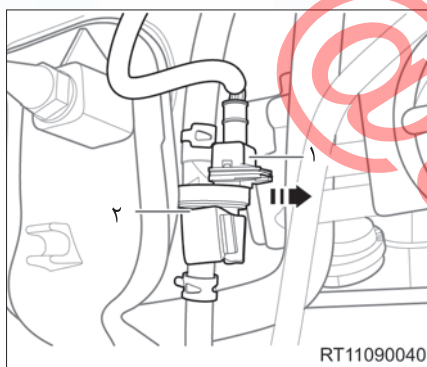
۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.

۲. سرباطری منفی را جدا کنید.

۳. کاور موتور را باز کنید.

۴. کانکتور (۱) شیر برقی کنیستر را جدا کنید، بست‌ها را آزاد کنید و شیلنگ‌های ورودی و خروجی را جدا کنید.

۵. شیر را در جهت فلش نشان داده شده در شکل به سمت بیرون بکشید تا از کشویی خارج شود.

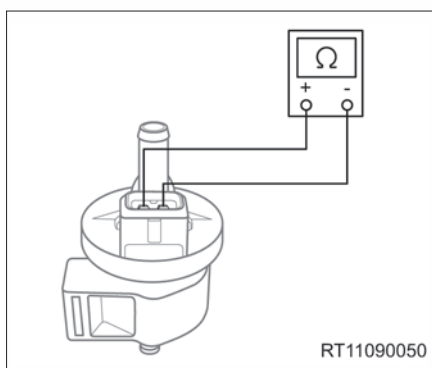


مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

بررسی

۱. شیر برقی کنیستر را جدا کنید.

۲. مولتی‌متر را در حالت اهم (Ω) قرار دهید و پروب‌های آن را به پایه‌های شیر کنیستر اتصال دهید و مقاومت آن را اندازه بگیرید. مقاومت استاندارد اندازه‌گیری شده در دمای 20°C باید $25 \pm 1 \Omega$ باشد.



کنیستر

پیاده و سوار کردن

هشدار ⚠

• حین جک زدن زیر خودرو، نکات ایمنی را رعایت کنید.

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.

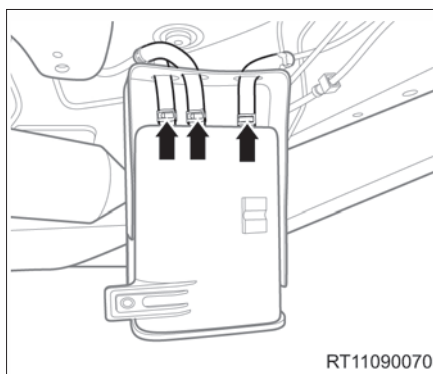
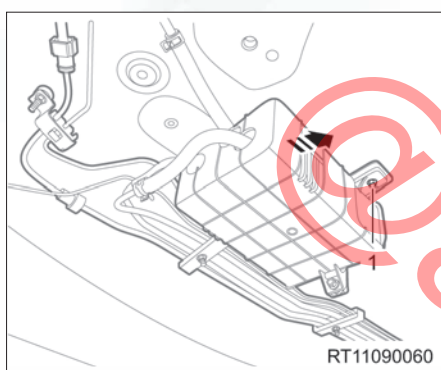
۲. سرباتری منفی را جدا کنید.

۳. زیر خودرو جک بزنید.

۴. پیچ‌های کنیستر را باز کنید و آن را در جهت نشان داده

شده حرکت دهید تا از موقعیت خود خارج شود.

گشتاور مجاز: $1 \pm 9 \text{ N.m}$

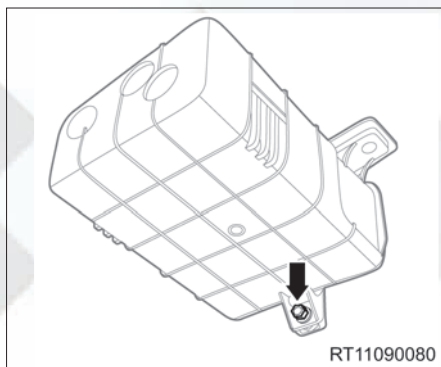


۵. بست‌ها را مطابق فلش‌های نشان داده شده در شکل آزاد

کنید و شیلنگ‌ها را جدا کنید.

توجه 👁

• بست‌ها را در فاصله ۳-۵ میلی‌متری از دهانه شیلنگ‌ها قرار دهید



۶. پیچ مشخص شده در شکل را باز کنید تا کنیستر به کلی آزاد شود.

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

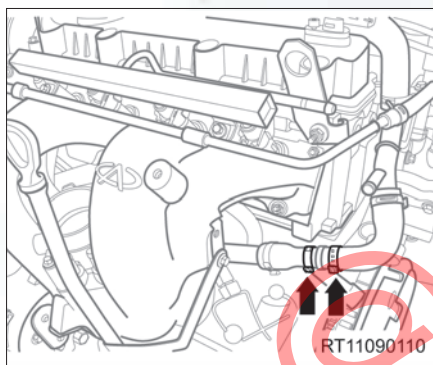
@alyance,

سوپاپ PCV

پیاده و سوار کردن

توجه 

• بست‌ها را در فاصله ۳-۵ میلی‌متری از دهانه شیلنگ‌ها قرار دهید



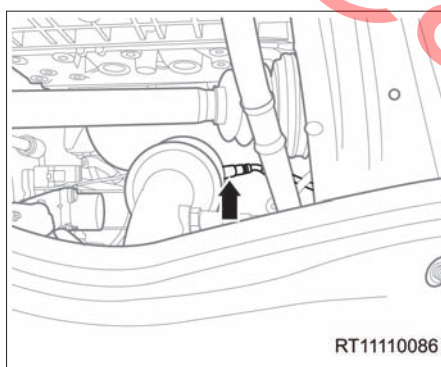
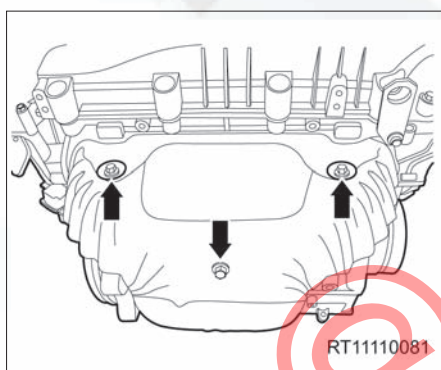
بست‌های نشان داده در شکل را آزاد کنید و با جدا کردن شیلنگ‌های دو طرف سوپاپ، آن را آزاد کنید.

مراحل سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

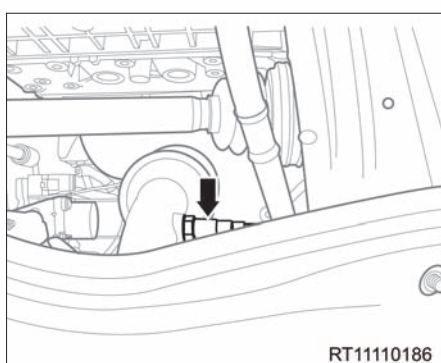
سنسور اکسیژن

باز کردن و بستن

۱. کلیه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید و سویچ را ببندید.
۲. سرباطری منفی را جدا کنید.
۳. کاور موتور را باز کنید.
۴. کانکتور سنسور اکسیژن را جدا کنید.
۵. پیچ‌های عایق حرارت‌گیر اگزوز را مطابق فلش‌های نشان داده شده در شکل، باز کنید.
گشتاور مجاز: $20 + 5 \text{ N.m}$



۶. سنسور اکسیژن بالایی را از مانیفولد اگزوز قبل از کاتالیست سواره باز کنید (مطابق فلش نشان داده شده در شکل).
گشتاور مجاز: $40 \sim 60 \text{ N.m}$



۷. سنسور اکسیژن پایینی را از لوله اگزوز پایین باز کنید.
گشتاور مجاز: $40 \sim 60 \text{ N.m}$

مراحل بستن، عکس مراحل باز کردن می‌باشد.

توجه

- بعد از نصب سنسورها، نشتی احتمالی اگزوز را بررسی کنید.

@alyance,

